

Zwei Häfen, ein Ziel: Unser gemeinsamer Fahrplan für die Modernisierung der Fähranleger Vitte und Schaprode

Eine wichtige Information des Landkreises Vorpommern-Rügen, der Gemeinden Seebad Insel Hiddensee und Schaprode sowie der FRS Reederei Hiddensee GmbH

**Liebe Einwohnerinnen und Einwohner
auf Hiddensee und in Schaprode,
liebe Gewerbetreibende,
sehr geehrte Damen und Herren,**

unsere Region investiert in die Zukunft:

Ab diesem Herbst werden die zentralen Fähranleger in Schaprode und Vitte zeitgleich umfassend modernisiert. Träger dieser Infrastrukturmaßnahme ist der Landkreis Vorpommern-Rügen, finanziell unterstützt durch das Landesförderinstitut M-V.

Die Bauarbeiten an beiden Standorten starten am 26. Oktober 2026 und sollen planmäßig bis zum 31. März 2027 abgeschlossen sein.



Warum wir umbauen – Ein Meilenstein für die Nachhaltigkeit:

Diese umfassende Modernisierung und zugleich grundlegende Sanierung schafft die Voraussetzungen für eine über die kommenden Jahrzehnte gesicherte Grundversorgung der Gemeinde Seebad Insel Hiddensee. Zugleich wird damit ein Quantensprung im Hinblick auf den Umweltschutz ermöglicht: Nach Abschluss der Arbeiten soll der Betrieb der Fährlinie mit einer umweltschonenden Hybridfähre aufgenommen werden. Damit stellen wir den Inselverkehr langfristig auf ein zukunftsfähiges, emissionsarmes und sicheres Fundament.

Die wichtigsten Informationen im Überblick:

Personenverkehr bleibt voll funktionsfähig: Alle Personenfähren und Wassertaxis der FRS Reederei Hiddensee GmbH verkehren über die Verbindung Schaprode–Vitte weiterhin auf ihren gewohnten Routen. Demnach können Gäste die Insel auch in der Wintersaison 2026/2027 ohne Einschränkungen erreichen. Der entsprechende Fahrplan wird zeitnah veröffentlicht.

Güterverkehr wird umgeleitet: Alle Transporte für die Grundversorgung (Lebensmittel, Post, Heizstoffe, Entsorgung etc.) werden ab dem 26. Oktober 2026 vollständig über die Route Wittower Fähre–Süd zu einem vorübergehend eingerichteten Ersatzfähranleger in Vitte abgewickelt. Sobald der Umbau des Fähranlegers Vitte abgeschlossen ist, erfolgt der Gütertransport von dort nach Wittower Fähre–Süd bis zur Beendigung der letzten Arbeiten am Fähranleger Schaprode Ende März 2027. Der entsprechende Fahrplan wird zeitnah veröffentlicht.

Vorbereitung auf winterliche Witterungslagen: Die an der Modernisierungsmaßnahme beteiligten Partner sind auf winterliche Witterungslagen vorbereitet und stimmen sich eng ab, um die Grundversorgung der Insel abzusichern.

Gemeinsam bringen wir dieses Großprojekt für unsere Inselverbindung sicher durch den Winter!

*Ihr Landkreis Vorpommern-Rügen,
Ihre Bürgermeister von Hiddensee
und Schaprode und
Ihre FRS Reederei Hiddensee GmbH*

Sie haben Fragen?

Detaillierte Pläne zu den Ersatzanlegern und aktuelle Updates finden Sie fortlaufend unter www.seebad-hiddensee.de | www.hafen-schaprode.de | www.lk-vr.de | www.frs-reederei-hiddensee.de