

Großprojekt im Winter: Landkreis erneuert Fähranleger in Schaprode und Vitte

Voraussetzungen für moderne Hybridfähre der FRS Reederei Hiddensee werden geschaffen - Fährverkehr ist auch während der Bauzeit (26. Oktober 2026 bis Ende März 2027) gesichert

(Landkreis Vorpommern-Rügen, 24. September 2026) Der Landkreis Vorpommern-Rügen startet am 26. Oktober 2026 ein bedeutendes Infrastrukturprojekt: Als Vorhabenträger modernisiert und erneuert der Landkreis die Fähranleger der Güter- und Personenfähre „MF Vitte“ in Schaprode und Vitte (Hiddensee) zeitgleich. Mit der Maßnahme wird die Grundversorgung der Gemeinde Seebad Insel Hiddensee für die kommenden Jahrzehnte gesichert.

Die Bauarbeiten an beiden Standorten sind auf sechs Monate angesetzt und sollen planmäßig bis zum 31. März 2027 abgeschlossen werden. Die Wiederaufnahme des regulären Fährverkehrs ist für Anfang April 2027 vorgesehen.

Investition in umweltfreundliche Schifffahrt

Der parallele Umbau der Fähranleger hat ein klares, zukunftsweisendes Ziel: Neben der langfristigen Sicherung der Grundversorgung werden die technischen Voraussetzungen für den Einsatz einer modernen Hybridfähre geschaffen, die anschließend den Linienbetrieb übernehmen soll. Gemeinsam mit den Gemeinden und der Reederei investiert der Landkreis damit in eine zukunftsfähige Infrastruktur sowie in mehr Klima- und Umweltschutz. Die Fähre wird zu einer deutlichen Reduzierung von Lärm- und Schadstoffemissionen im Nationalpark Vorpommersche Boddenlandschaft beitragen.

Damit der Fährverkehr während der Bauzeit reibungslos aufrechterhalten werden kann, errichtet die FRS Reederei Hiddensee GmbH einen Ersatzfähranleger in Vitte. Um die Baustellenbereiche in Schaprode und Vitte zu entlasten, wird die Güterlogistik umgestellt.

Der Landkreis Vorpommern-Rügen, die Gemeinden Seebad Insel Hiddensee und Schaprode sowie die FRS Reederei Hiddensee GmbH weisen darauf hin, dass der Fährverkehr zwischen den Inseln Rügen und Hiddensee während der gesamten Bauzeit weiterhin funktionsfähig und verlässlich bleibt.

Die wichtigsten Informationen im Überblick:

- **Personenverkehr bleibt voll funktionsfähig:** Trotz der Bauarbeiten werden die Personenfähren und Wassertaxis der FRS Reederei Hiddensee GmbH über die Verbindung Schaprode-Vitte weiterhin auf ihren gewohnten Routen verkehren. Demnach können Gäste die Insel auch in der Wintersaison 2026/2027 ohne Einschränkungen erreichen. Der entsprechende Fahrplan wird zeitnah veröffentlicht.
- **Güterverkehr wird umgeleitet:** Die Versorgung der Insel Hiddensee mit beispielsweise Lebensmitteln, Post sowie im Hinblick auf Ver- und Entsorgungsleistungen wird ab dem 26. Oktober 2026 vollständig über die Route

Wittower Fähre-Süd zu einem vorübergehend eingerichteten Ersatzfähranleger in Vitte abgewickelt. Sobald der Umbau des Fähranlegers Vitte abgeschlossen ist, erfolgt der Gütertransport von dort nach Wittower Fähre-Süd bis zur Beendigung der letzten Arbeiten am Fähranleger Schaprode Ende März 2027. Der entsprechende Fahrplan wird zeitnah veröffentlicht.

- **Vorbereitung auf winterliche Witterungslagen:** Die an der Modernisierungsmaßnahme beteiligten Partner sind auf winterliche Witterungslagen vorbereitet und stimmen sich eng ab, um die Grundversorgung der Insel abzusichern.

Für Rückfragen sowie Bildmaterial zu den Bauarbeiten oder erste Visualisierungen der Hybridfähre stehen die Projektpartner gern zur Verfügung.

Landkreis Vorpommern-Rügen

Telefon: +49 (3831) 3571212

E-Mail: presse@lk-vr.de

Gemeinde Seebad Insel Hiddensee

Telefon: +49 (38300) 64232

E-Mail: bueroleitung@seebad-hiddensee.de

Gemeinde Schaprode

Telefon: +49 (38309) 1209

E-Mail: info@hafen-schaprode.de

FRS Reederei Hiddensee GmbH

Telefon: +49 (3831) 26810

E-Mail: info@frs-weise-flotte.de